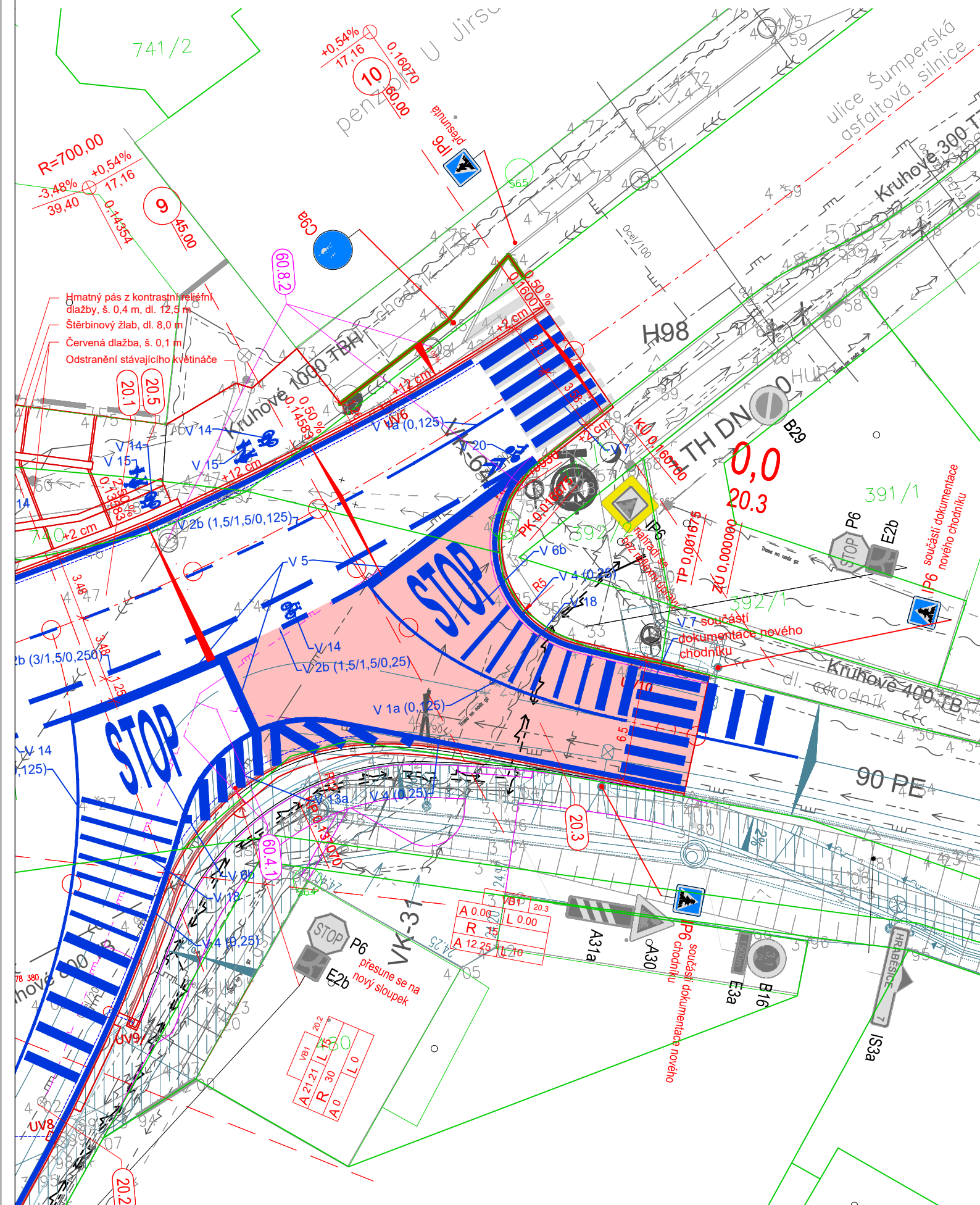


# **PŘÍRODĚ BLÍZKÁ PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ NA ŘECE DESNÉ V ÚSEKU Ř. KM 12,088 – 14,231; SO 20.3, SITUACE, M 1:250**



LEGENDA:

LEGENDA ČAR:

	NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE - NOVÝ STAV
	NOVÉ SVAHY SILNIČNÍHO TĚLESA
	NAVAZUJÍCÍ STAVBA CHODNÍKU
	STÁVAJÍCÍ STAV
	DRENÁŽ
	ULIČNÍ VPUŠŤ
	ČÍSLO STAVEBNÍHO OBJEKTU ŘADY 20
	ČÍSLO STAVEBNÍHO OBJEKTU ŘADY 60
	PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY
	HRANICE PARCEL KN
	HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
	TRVALÝ ZÁBOR
	DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
	DOČASNÝ ZÁBOR NAD 1 ROK
	DOČASNÁ LÁVKA PRO PĚŠÍ

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:












Diagram illustrating the replacement of old traffic signs with new ones, showing the following legend:

- P2**: Stávající dopravní značky, které se ponechají **nebo se přesunou na nový sloupek** (Existing traffic signs that are either left or moved to a new post).
- E2d**: Stávající dopravní značky, které se ponechají **nebo se přesunou na nový sloupek** (Existing traffic signs that are either left or moved to a new post).
- P6**: Nové dopravní značky (New traffic signs).
- IP10a**: Zrušené dopravní značky (Cancelled traffic signs).

The diagram shows a road layout with various traffic signs placed at different locations. Red lines indicate the replacement of old signs with new ones. The legend identifies the signs as follows:

- P2**: Stávající dopravní značky, které se ponechají **nebo se přesunou na nový sloupek** (Existing traffic signs that are either left or moved to a new post).
- E2d**: Stávající dopravní značky, které se ponechají **nebo se přesunou na nový sloupek** (Existing traffic signs that are either left or moved to a new post).
- P6**: Nové dopravní značky (New traffic signs).
- IP10a**: Zrušené dopravní značky (Cancelled traffic signs).


LEGENDA PLOCH:

	VOZOVKA
	ZASTÁVKA
	CYKLOSTEZKA K-CE VOZOVKA
	CYKLOSTEZKA K-CE CYKLOSTEZKY
	DLÁŽDĚNÝ VJEZD
	CHODNÍK
	CHODNÍK - PŘEDDLÁŽDĚNÍ
	NÁSYP
	VÝKOP
	LOMOVÝ KÁMEN SOUČÁST SO 20.6
	NAVÝŠENÍ TERÉNU NA ÚROVEŇ PRŮTOKU PŘI Q100

## INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ

———	↗↘	———	KANALIZACE DEŠŤOVÁ
———	↗↘↗	———	KANALIZACE JEDNOTNÁ
—— - - -	→	———	VODOVOD
—— - - -	≡	———	PLYN - STL
—— - - -	~	———	SDĚLOVACÍ VEDENÍ
———	↗↘	———	SILOVÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ
———	↗↘	———	SILOVÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ
—— - - -	↗↘	———	SILOVÉ VEDENÍ VO

## INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NOVÉ

	PLYN - STL
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ
	KABELOVÉ VEDENÍ TV
	KABELOVÉ VEDENÍ TV DOČASNÉ
	SÍLOVÉ VEDENÍ NN
	SÍLOVÉ VEDENÍ VO